

Überzeugend flexibel

In den letzten Jahren zeichnete sich bei vielen Busunternehmen ein deutlicher Trend ab: Zunehmend werden flexible Buskonzepte gefordert, die die Anforderungen des Linien-, Überland- und Reiseverkehrs in einem Bus verbinden. Scania hat hierfür den Scania Irizar i4 entwickelt und ITRAKTUELL ist ihn schon gefahren.

MULTIVERDIENER Doppel- oder Mehrfachverdiener sind nicht nur praktisch, sie sind auch in Sachen Wirtschaftlichkeit unschlagbar. Gründe genug also für Scania, diesem wichtigen Markt etwas mehr Aufmerksamkeit als bisher zu schenken. Seit einem Jahr ist der i4, hauptsächlich auf skandinavischen Straßen, unterwegs, nun soll das Fahrzeug auch hierzulande Käufer finden.

Der Scania Irizar i4 bietet als 12,9 Meter langer Zweiachser sowohl für den Überland-, als auch den Reiseverkehr gute Voraussetzungen bei beachtlicher Wirtschaftlichkeit. Auch was das Design und Fahrverhalten angeht, kennt das schwedisch-spanische Gemeinschaftsprodukt keine Kompromisse. Der Scania Irizar i4 eignet sich für den Einsatz in der Stadt ebenso, wie für den Überland- und Reiseverkehr gleichermaßen gut. Ein wesentliches Kriterium dafür ist das modulare Baukasten-

lichen Türanordnungen (2- oder 3-türig) und einer seinen Anforderungen entsprechenden Gepäckkapazität.

KOMFORT, GEPAART MIT ALLEN EINRICHTUNGEN FÜR DEN LINIENDIENST Die Optionen für den Innenraum vereinen Flexibilität durchaus mit Stil. Besonders auf langen Strecken zahlt sich der hohe Fahrgastkomfort aus. Für den Einsatz im Linienverkehr kann der Scania Irizar i4, so wie unser Testfahrzeug, mit Fahrtzielanzeiger, Kassierereinrichtung, Fahrkartenentwerter und anderen typischen Einrichtungen ausgestattet werden und wird dadurch noch vielseitiger. Auch ist die niedrige Variante, wie wir sie führen, für den Linieneinsatz zu empfehlen. Bei ihr machen großzügige Über-Kopf-Ablagen den naturgemäß kleiner ausfallenden Gepäckraum wieder wett.

Sehr gut ist die Klimatisierung. Die Klimaanlage tauscht die Innenraumluft binnen weniger Sekunden aus. Durch den Aufbau eines Überdrucks im Innen- und Gepäckraum wird das Eindringen von Staub und anderen Luftpartikeln weitgehend verhindert. Die starke Monocoque-Konstruktion aus Stahl sorgt für hervorragenden Schutz von Fahrgästen und Fahrer und erfüllt sämtliche existierenden gesetzlichen Anforderungen, einschließlich der strengen Überrollnorm ECE R66-01.

UMWELTFREUNDLICH

DANK EEV-STANDARD

Der Scania Irizar i4 ist mit einem Scania 9- bzw. 12-Liter Antriebsstrang verfügbar und bietet eine Motorleistung von 270 bis 380 PS. Wir führen die Variante mit dem Neunliter-Fünfzylindermotor DC9 29 280 mit 280 PS, der mittels EGR ohne Zusatzstoffe die EEV-Norm erfüllt. Die Kraft bringt ein ZF Sechsgang-Automatikgetriebe vom Typ 6HP604C NBS auf die Straße. Natürlich darf man sich von dieser Motorisierung bei einer Bestuhlung mit 53 Sitzplätzen keine Wunder in punkto Fahrleistung erwarten. Trotzdem lässt sich der i4 recht agil be-



wegen und die Automatik zeigt vor allem im dichten City-Verkehr wie gut sie abgestimmt ist.

Weniger überzeugend ist da die polternde Vorderachse des i4, die viel vom Komfort, der sonst gerade für einen Multiverdiener sehr hoch ist, wegnimmt. Hier täte eine Überarbeitung dringen. Hier haben wir doch ähnliches schon beim Test des Pb kritisiert.



Die ZF-Automatik wird mittels Drucktasten bedient

Ohne Tadel präsentiert sich wiederum die Bremsanlage mit EBS und Scheibenbremsen rundum, ABS, ASR und ZF-Retarder. Selbstverständlich ist auch eine Haltestellenbremse mit an Bord. Diese kann, da sie über das Bremspedal aktiviert wird, auch als Anfahrhilfe am Berg gut genutzt werden. Aus Sicherheitsgründen löst sie nur bei geschlossenen Türen. Apropos Türen: Für die Mitteltüre stehen zahlreiche Varianten – je nach Einsatzschwerpunkt – zur Verfügung. So kann zwischen einfach, extra breit und doppelt gewählt werden. Bei den beiden letztgenannten Varianten fallen zwei

Trotz der eher geringen Motorleistung von 280 PS lässt sich der i4 recht agil bewegen und die Automatik zeigt – vor allem im dichten City-Verkehr – wie gut sie abgestimmt ist.

Der Scania Irizar i4 bietet als 12,9 Meter langer Zweiachser sowohl für den Überland-, als auch den Reiseverkehr gute Voraussetzungen

Sitzplätze weg. Ein Rollstuhlflift ist ebenfalls verfügbar.

Betrachtet man den Fahrerarbeitsplatz, fällt vor allem einmal die neu gestaltete Instrumenteneinheit mit einem 6,5 Inch TFT-Display auf. Dieses hochauflösende, Vollfarbdisplay



Selbstverständlich können auch seitliche Fahrtzielanzeigen geordert werden

informiert wahlweise über eingestellte Tempomatparameter, Verbrauch, Bremsdruck, Öldruck, sowie sämtliche Informationen, die vom digitalen Tachograf geliefert werden. Alle übrigen Bedienelemente sind übersichtlich, einerseits links neben dem Fahrer in einem Tastenpult zusammengefasst, andererseits rechts in der Mittelkonsole. Alles in allem präsentiert sich der i4 als ausgezeichneter Vertreter der immer beliebter werdenden Buskategorie „Multiverdiener“. Unter der Woche als Linienbus eingesetzt, kann er dank seiner umfangreichen Ausstattung am Wochenende problemlos als für Ausflugsfahrten und auch Kurzreisen eingesetzt werden. Und das umweltfreundlich dank EEV. www.scania.at



Beim i4 hat der Unternehmer die Wahl zwischen drei verschiedenen Bodenhöhen, unterschiedlichen Türanordnungen (2- oder 3-türig) und einer seinen Anforderungen entsprechenden Gepäckkapazität



In der Aufbauvariante Low, wie wir sie führen, bietet der i4 eine besonders niedrige Einstiegshöhe, ein Warmluftgebläse hält die erste Trittstufe trocken

TECHNISCHE DATEN

Scania i4

Länge:	12,9 Meter
Sitzplätze:	53+1
Motor:	Scania DC9 280 PS, EEV
Getriebe:	Sechsgang-Automatikgetriebe von ZF
Übersetzung:	17-20:1
Kraftstofftank:	330 Liter
Serviceintervall:	30.000



Der Arbeitsplatz glänzt durch tadellose Übersichtlichkeit, vor allem die neu gestaltete Instrumenteneinheit mit einem 6,5 Inch TFT-Display ist perfekt ablesbar

system von Scania, das beim i4 über Motor und Komponenten weit hinaus geht. So hat der Unternehmer etwa die Wahl zwischen drei verschiedenen Bodenhöhen, unterschied-